**Infrastruktuuri telemaatilised rakendused ja koostalitusvõime**

1. Mis on telemaatika ja kuidas on see teadusharu seotud raudteega?
2. Mis on koostalitusvõime? Millest oleneb koostalitusvõime nõuete rakendamise vajadus?
3. Mis on koostalituse tehnilised kirjeldused? Mis määrab nende kasutamise kohustuslikkuse piirid?
4. Milline on mõistete: süsteem, allsüsteem ka komponent tähendused koostalituse käsitlusel?
5. Millised nõuded on esitatud tava ja kiirraudtee allsüsteemidele? Kajasta nõudeid nende esinemissageduse järjekorras erinevatele allsüsteemidele.
6. Nimeta 2 peamist tehnoloogialiiki, mida raudteeautomaatikas kasutatakse ning seleta vähemalt 3 nende peamist erinevust telemaatika seisukohast.
7. Tuua välja 5 põhinõuet automaatikavõrgu hallatavuse ja/või turvalisuse kohta.
8. Nimeta 5 põhinõuet kaasaegsele monitooringuseadmetele
9. Mis eesmärk on erinevatel kaugjuhtimissüsteemidel (monitooring, kontroll, juhtimine)
10. Mille poolest erinevad nõuded juhtimisseadmetele nõuetest monitooringuseadmetele? Põhjenda näidetega.
11. Nimeta 5 erinevat monitooringusüsteemi raudteeinfrastruktuuril ja põhjenda, miks nad on (oleks) Eestis vajalikud või mitte.
12. Kirjelda ühe monitooringusüsteemi tööd (sisend ja väljundandmed, info liikumine, kontroll ja järelevalve, parendus ja reguleerimine).
13. Kirjelda ühe infral paikneva monitooringusüsteemi veateatele järgnevat korralduslikku tegevust.
14. Nimeta 3 levinuimat tüüpi andmeside "linke", mida kasutatakse kahe võrguseadme vahel üle distantsi punktist-punkti andmeühenduse loomisel.
15. Kuidas peaks toimuma Eestis raudteeinfra monitooringusüsteemide haldamine?