

BITUUMENRULLMATERJALI PAIGALDUSJUHIS

ALUSPINNAD JA ERINEVAD PAIGALDUSVIISID

PUIT- VÕI VINEERALUSPINNALE paigaldamisel võib kasutada kas aurujaotuskanalitega bituumenrullmaterjali (paigaldatakse gaasipõletiga) või tavalist bituumenrullmaterjali mis kinnitatakse aluspinna külge mehhaaniliselt tüüblitega ülekattekohtadest(vuugid keevitatakse gaasipõletiga).

Bituumenliimi kasutamine puitaluspinna puhul ei ole soovitatav halbade nakkumisomaduste ja puudust eralduva niiskuse ventileerimise takistatuse tõttu.

Puitlaudiseks võib kasutada min. 19 mm paksu "punnlauda" mis on naelutatud kandekonstruktsiooni külge (naelapead peavad olema "uputatud" et vältida bituumenkatte vigastamist).

Vineertahvlid peavad olema niiskuskindlast vineerist või töödeldud niiskuskindlaks. Tahvlite vuukidesse peaks jätma ca 5 mm laiused paisumisvahed, kruvipead peavad olema "uputatud" et vältida bituumenkatte vigastamist.

Kahekihilise bituumenkatte puhul paigaldatakse pealmine kiht keevitusmeetodil.

BETOONPINNAD tuleb enne paigaldamist puhastada tolmust ja katta bituumenkrundiga P3, et saavutada bituumenrullmaterjali nake aluspinnaga. Aluspind peab olema puhas ja kuiv ning ei tohi olla jäätunud. Aluses ei tohi olla suuremaid pragusid kui 3 mm ja teravaservalisi hambaid.

Bituumenkrundi katvus on ligikaudu $4m^2 / l$ (sõltuvalt betooni poorsusest).

Betoonaluspinna peale võib paigaldada bituumenrullmaterjali nii keevitusmeetodil kui külmlüübiga.

Soojustuse paigaldamisel on soovitatav paneelide ühenduskohad lisaks aurutõkkekihtidele katta ka ca 20 cm laiuste bituumenrullmaterjalist ribadega, et vältida vuukidest tõusva niiskuse kogunemist hüdroisolatsioonikihi alla ja aurukottide teket.

VANALE BITUUMENKATTELE paigaldamisel kehtivad samad nõuded mis betoonaluspinna puhul. Bituumenrullmaterjali võib paigaldada nii keevitusmeetodil kui külmlüübiga.

Lisatähelepanu tuleks pöörata vanast katusekattest eralduva niiskuse ventileerimisele, mis saavutatakse kas tuulutuskorstende paigaldamisega ning kasutades aurujaotuskanalitega bituumenrullmaterjali. Võimalik on ka eelmainitud meetodi kasutamine kombineeritult tuulutatava parapetikonstruktsiooniga.

MINERAALVILLALE paigaldatakse ühekihilise lahenduse puhul rullmaterjal mehhaaniliselt läbi ülekattekohtade kinnitades ühtlasi ka mineraalvillaplaadid. Ülekattekohad keevitatakse gaasipõletiga.

Kahekihilise lahenduse korral paigaldatakse pealne kiht keevitusmeetodil või külmlüimiga.

Killustikuga koormatud katuste puhul ei ole bituumenrullmaterjali ja soojustuse mehhaaniline kinnitus vajalik.

VAHTPOLÜSTEROOLILE saab paigaldada rullmaterjali ainult külmlüimiga (polüuretaanlüimid) või kasutades isekleepuvat aluskihti (kahekihilise lahenduse puhul).

Kui kasutatakse kombineeritult vahtpolüsterooli ja kõvavillaplaate siis kehtivad paigaldamisel samad juhised mis mineraalvilla puhul.

VAJALIKUD TÖÖRIISTAD

gaasipõleti
vedelgaasiballoon(propaan)
balloonivõti
rullmaterjalinuga
ehitusnuga
kirves
hari
kustutusballoon
kuivatuskaabits
vuugirull
kindad

ALUSPINNA ETTEVALMISTUS

Pind, millele rullmaterjal paigaldatakse peab olema kuiv ja puhas.

Suurem vesi tuleb eemaldada kuivatuskaabitsa abil, seejärel kuivatada niiske pind gaasipõletiga. Kuivatatud pind puhastada prahist, tasandada väljaulatuvad konarused.

Kui vanal katusel on aurumullid, siis tuleb need lahti lõigata, kuivatada gaasileegiga ja sulgeda spetsiaalse parandusmastiksiga SAGALEX MASTIC.

PAIGALDAMINE KEEVITUSMEETODIL

Kummibituumenmaterjalide (SBS) madalaim lubatud paigaldustemperatuur on –15 C, ataktilise polüpropüleenilisandiga (APP) rullmaterjalide puhul 0 - -5 C sõltuvalt valmistajatehase poolt lubatule.

Vihma ja lumesaju ajal on rullmaterjali paigaldamine keelatud.

Bituumenrullmaterjali paigaldamist alustatakse madalamast kohast e. kaevu, veesüliti või räästa juurest liikudes mööda kallet kõrgeima punkti suunas, et vältida ühendusvuukide teket vastu veevoolu. Materjali ei soovitata paigaldada ristikallet kui katusekalle on suurem kui 1:60.

Bituumenrullmaterjal keevitatakse aluse külge kinni, kuumutades gaasileegiga selle aluspinda bituumeni sulamiseni samaaegselt materjali lahti rullides. Ühendusvuuk keevitatakse hiljem vuugirulli kasutades kinni, lastes bituumenil vuugi vahelt välja 1-1,5 cm ulatuses välja valguda.

Kaevud ja veesülitid

Kaev või veesüliti peab asuma ca 2-3 cm katusepinnast madalamal, soovitatav süvendi suurus ca 1 m². Rullide ühenduskoht on soovitatav viia kaevusüvendisse, et vältida lompide teket.

Kaevu alla tuleb alati paigaldada ca 1 m² suurune tükk aluskihi materjali, et saavutada kaevu nake aluspinnaga. Vahetult enne paigaleasetamist tuleb "kaevuplaati" kuumutada gaasipõleti abil, kaevuplaadi peale tuleb paigaldada vähemalt 2 kihti materjali.

Külgvuukide ülekate min laius on 8 –12 cm sõltuvalt paigaldusmeetodist (keevitusmeetodi puhul 8-10 cm, mehhaanilise kinnituse puhul 12 cm). Otsavuukide min laius on 15 cm, seinte ääres keeratakse rullmaterjal ca 5 cm kõrguselt seinale, ülespöörete soovitatav ülekate 10 cm.

Ülespöörded

Katusel olevad aknad, korstnad jms kaetakse keevitusmeetodil bituumenrullmaterjalist ülespööretega, min ülespöördede kõrgus on 30 cm. Ülespöörded tehakse alati eraldi tükkidest, et vältida materjali kokkutõmbumisest põhjustatud pragusid ja rebendeid.

Ülespöörded viiakse kuni parapeti välisservani või veeninaplekini. SBS-bituumenist ülespöörded on soovitatav ankurdada tsingitud rullmaterjalinaeltega, et vältida nende allavajumist.

Läbiviigud

Torud, antennid jms läbiviigud on soovitatav tihendada spetsiaalsete kummitihenditega, mille külge keevitatakse või liimitakse bituumenrullmaterjal.

Erinevate ühenduskohtade viimistlemiseks kasutada SAGAFILL PLUS vuugitäidet. Katuse parapeti ülespöörded, samuti ka seinäülespöörded tuleb varustada kaitseplekkidega, et takistada vihmavee sattumist bituumenkatte alla ja / või hoonesse.

PAIGALDAMINE KÜLMLIIMIGA C17

Rullmaterjale on võimalik paigaldada ka bituumenliimiga. Selleks peab katus olema kuiv, puhas ja vajalikud kohad töödeldud ning parandatud nagu eelnevalt kirjeldatud.

Bituumenliim C17 kantakse katusele ja aetakse laiali spetsiaalse kaabitsa abil, seejärel rullitakse sinna peale bituumenrullmaterjal. Liimi kulu ca 1-1,5 kg/m², kõik ülekatted, ülestõsted ja muud materjali liitekohad ühendatakse keevitusmeetodil, kasutades põletit või ehitusfööni.

SBS-tüüpi bituumenrullmaterjale võib paigaldada ka kuuma bituumeniga, nõutav bituumeni paigaldustemperatuur 220 C, kulunorm 1-1,5 kg bituumenit / m².

KATUSE HOOLDUS

Bituumenrullmaterjalist katused ei ole mõeldud katustele, kus toimub pidev liikumine. Käidavates kohtades tuleks katusekate kaitsta puidust restidega. Samuti tuleb bituumenrullmaterjalist katust hoida mehhaaniliste vigastuste eest (naelad, metallist esemed jms).

Et vältida vee kogunemist katusele tuleks regulaarselt (2-3 korda aastas) puhastada kaevud ja veesülitid kogunenud prahist.